

LES AVANTAGES

- Structure métallique modulaire spécialement conçue pour la pesée de charges concentrées et une fréquence soutenue d'utilisation
- Installations au choix: en fosse, hors sol, sur châssis sol compacté
- Haute résistance aux agents/variations atmosphériques
- Possibilité d'accéder sous le pont pour les opérations de maintenance (lorsque l'option trappes longitudinales est choisie)
- Déplacement facile du pont bascule
- Possibilité de modifier la longueur du pont bascule
- Maintenance de la structure métallique simple et immédiate
- Haute valeur ajoutée
- Capteurs analogiques ou numériques
- Fonction multi-échelles

CARACTERISTIQUES ET DIMENSION STANDARD

Modèles disponibles	Longueur la plate-forme (m)	Largeur de la plate-forme (m)*	Nombre de capteurs	Version NUMERIQUE		Version ANALOGIQUE	
				Portée max (t)	Divisions (kg)	Portée max (t)	Divisions (kg) *
SBP/M 83 4	8,00	3	6	de 0 à 20 de 20 à 40	5 10	40	10
SBP/M 83 5	8,00	3	6	50	10	20	
SBP/M 93 4	9,56	3	6	de 0 à 20 de 20 à 40	5 10	40	10
SBP/M 93 5	9,56	3	6	50	10	50	20
SBP/M 10 4	10,90	3	6	de 0 à 20 de 20 à 40	5 10	40	10
SBP/M 103 5	10,90	3	6	50	10	50	20
SBP/M 123 4	12,20	3	6	de 0 à 20 de 20 à 40	5 10	40	10
SBP/M 123 5	12,20	3	6	50	10	50	20
SBP/M 143 5	14,00	3	8	50	10	-	-
SBP/M 143 6	14,00	3	8	de 0 à 40 de 40 à 60	10 20	60	20
SBP/M 143 8	14,00	3	8	de 0 à 40 de 40 à 80	10 20	80	20
SBP/M 163 5	15,90	3	8	50	10	-	-
SBP/M 163 6	15,90	3	8	de 0 à 40 de 40 à 60	10 20	60	20
SBP/M 163 8	15,90	3	8	de 0 à 40 de 40 à 80	10 20	80	20
SBP/M 183 5	18,00	3	8	50	10	-	-
SBP/M 183 6	18,00	3	8	de 0 à 40 de 40 à 60	10 20	60	20
SBP/M 183 8	18,00	3	8	de 0 à 40 de 40 à 80	10 20	80	20

IMPORTANT : dimensions et portées spéciales sur demande (*) en option: largeur 3,20m

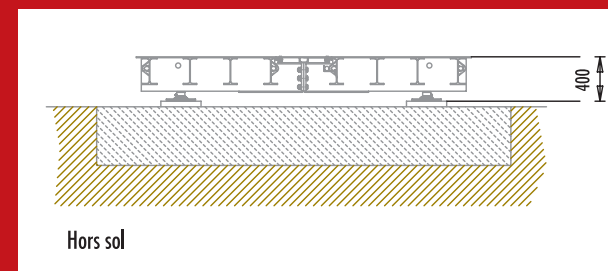
(**) VERSION MULTIECHELLES (OPTION) - VERSION ANALOGIQUE

Portée (t)	Portée (t)	Divisions (kg)	Portée (t)	Divisions (kg)	Portée (t)	Divisions (kg)
40	de 0 à 15	5	de 15 à 30	10	de 30 à 40	20
50	de 0 à 30	10	de 30 à 50	20		
60	de 0 à 30	10	de 30 à 60	20		
80	de 0 à 30	10	de 30 à 60	20	de 60 à 80	50

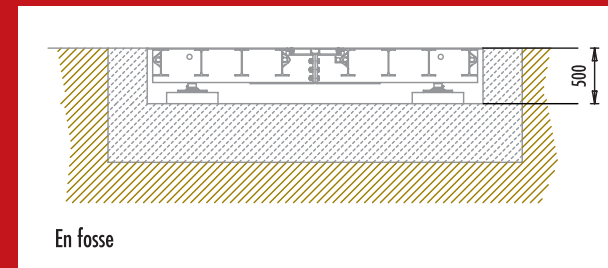
OPTIONS

- Version multi-échelles
- Version ATEX
- Structure métallique zinguée à chaud (450°a1C)
- Structure métallique de couleur personnalisable
- Largeur en 3,20m ou 4,50m
- Guides roues fixés sur le pont
- Guides roues fixés au sol
- Châssis sol compacté métallique (pour une installation sans génie civil)
- Rampes métalliques
- Indicateurs et imprimantes
- Kit câble anti rongeurs (pour capteurs numériques uniquement)
- Dilink pour connexion sans fil
- Kit panneaux solaires

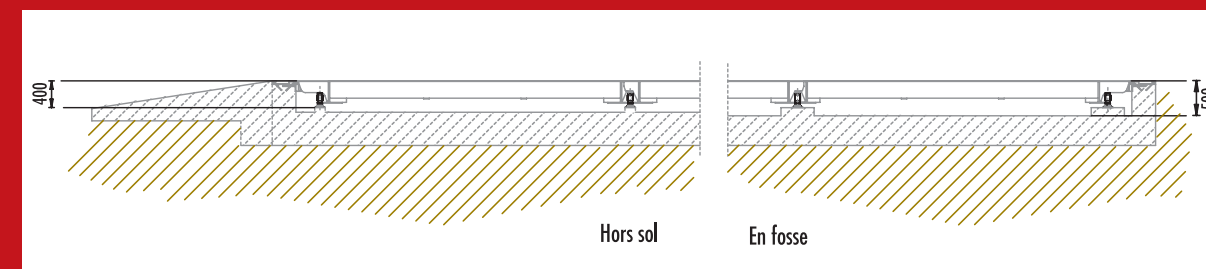
modèle SBP/M



Hors sol



En fosse



Hors sol En fosse

En raison des recherches constantes effectuées dans le but d'améliorer les performances de nos produits, toutes les caractéristiques indiquées sur le présent document sont sujettes à modifications sans préavis

N 81190040 - 1240 - netstudio

Le pont bascule SBP/M représente la meilleure solution pour le pesage de véhicules routiers et gros engins jusqu'à un maximum de 80 tonnes (en version standard) mais aussi dans des conditions de charges particulièrement lourdes.

La structure de type isostatique à modules indépendants, en plus de faciliter le transport, le déchargement et le montage, est garantie pour un fonctionnement correct, même lors du tassement naturel du pont dans le temps. Le profil compact permet d'installer le pont bascule en fosse, dans une fondation de 50cm d'hauteur ou bien, en version hors sol avec une

hauteur de 40cm.

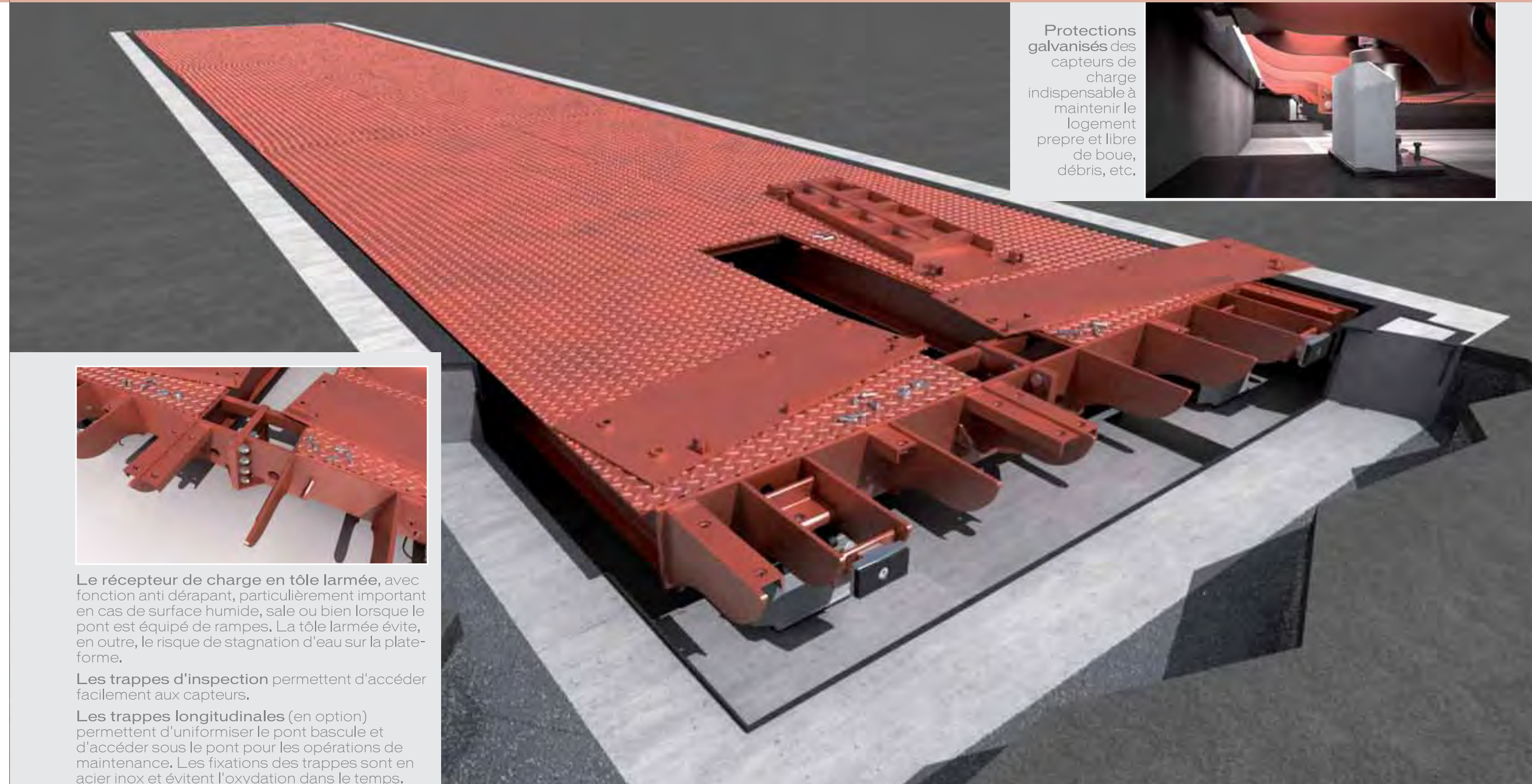
La chaîne de mesure est constituée, selon la longueur du pont, de 6 à 8 capteurs de charge en acier inox, en version analogique ou numérique.

Le terminal électronique, associé aux accessoires périphériques, complète l'installation. Il gère la visualisation du poids et des éventuelles fonctions accessoires. La qualité des matériels, la technologie utilisée, la large gamme des accessoires font du pont bascule SBP/M un des produits les plus innovant et ayant le meilleur rapport qualité/prix sur le marché du pesage.



APPLICATIONS TYPES

- Installation hors sol pour des environnements à forte présence de détritrus ou de boue (ex.: mines à ciel ouvert, carrières, etc...)
- Installation sur des sites où l'on procède à des chargements lourds (ex.: industries sidérurgiques, centres de récupération des matériaux ferreux, etc...)
- Installation où l'on procède à des chargements/déchargements fréquents (ex.: terminaux de ports maritimes, entreprises industrielles de chargements et déchargements de marchandises, etc...)



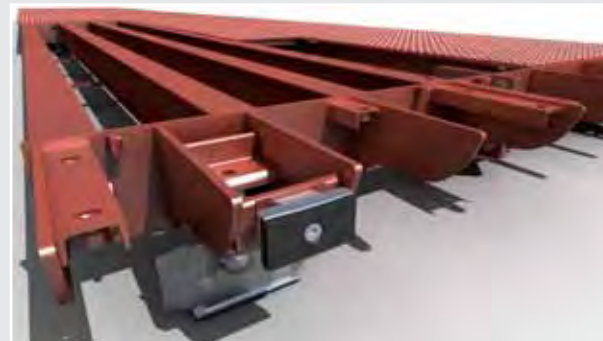
Protections galvanisés des capteurs de charge indispensable à maintenir le logement propre et libre de boue, débris, etc.



Le récepteur de charge en tôle larmée, avec fonction anti dérapant, particulièrement important en cas de surface humide, sale ou bien lorsque le pont est équipé de rampes. La tôle larmée évite, en outre, le risque de stagnation d'eau sur la plateforme.

Les trappes d'inspection permettent d'accéder facilement aux capteurs.

Les trappes longitudinales (en option) permettent d'uniformiser le pont bascule et d'accéder sous le pont pour les opérations de maintenance. Les fixations des trappes sont en acier inox et évitent l'oxydation dans le temps.



Structure métallique soudée à des poutres longitudinales, proposée dans des dimensions spécialement conçues pour ne pas altérer les caractéristiques de résistance et la précision des pesées dans le temps. Le traitement au sablage et l'application de peinture rouge inoxydable anticorrosive sur la totalité des pièces métalliques du pont, garantissent une protection élevée et durable.



Chaque extrémité du pont est équipée de butées limitatrices d'oscillation, sur lesquelles sont fixés des tampons spéciaux anti-chocs. Ils évitent ainsi la détérioration des bords en contact et notamment lors de freinage de camions sur le pont (également dans le cas de rampes béton).



Les capteurs de charge sont équipés de supports oscillants en acier inoxydable qui permettent d'éliminer toute source de dommages causés par des forces latérales. Ils sont également équipés d'un dispositif de protection électrique contre les surtensions qui réduit considérablement le risque de dommages (ex: foudre).

Bord latéral (pour la version en-fosse) pour éviter la détérioration du revêtement de sol.

Boîte de jonction pour les connexions capteurs de charge avec circuit électronique de protection contre les surtensions (par exemple la foudre). Coffre en acier inoxydable IP 68.